無動力飛行專業人員資格檢定項目及配分表

檢定 類別	檢定 項目	檢定 時間	測驗項目	備註
	學科測驗	2 小	 飛行原理(包括航空動力學) 航空氣象(包括地形及氣候) 飛行裝備(包括器材結構、操作須知及保養維修) 航空法規(包括飛行安全規則) 飛行技術(包括導航技巧、方位判定、地圖辨識及目視飛行) 飛行安全(包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生) 	考擇庫選學之100分及為,機 訓為,將 測分,內 以格 100分人。
雙飛 傘飛 人 行 載員	術測科驗		 飛行前對乘客之簡介內容(20%) (1) 飛行場地說明 (2) 飛行路線說明 (3) 局部氣象說明 (4) 飛行安全說明 (5) 飛行技術說明 A.口令說明:走、跑或停 B.加速時之注意事項說明 C.起飛後坐入套帶之動作說明 D.雙手放置位置說明 E.降落前離開套帶之動作說明 F.著陸動作說明 2. 起飛前之檢查與應注意事項(20%) (1) 檢查乘客之扣環及套帶扣 (2) 載飛員先行扣上飛行傘 (3) 幫助乘客扣上掛勾 (4) 檢查及調整安全帽 3. 起飛動作(20%) 	術科測試 之 之 之 之 分 人 人 人 人 人 人 人 人 人 人 人 人 人 人 人

(1) 起傘動作
(2) 控傘熟練度
(3) 加速離地
4. 空中飛行動作 (20%)
(1) 轉向、高度及操控的穩定性
(2) 360 度小半徑迴旋之穩定性
(3) 轉彎或轉向時應轉頭確認航道清空
(4) 空中嚴重失速
5. 降落動作 (20%)
(1) 定點著陸:20 公尺直徑圓內降落。
(2) 著陸動作:站立或第三點著地。
(3) 進航高度:全煞車之高度是否正確?
(4) 進航角度:是否逆風著陸?

	2015 年教育部體育署無動力飛行運動專業人員資格授證檢定 雙人載飛員術科檢測表						
	姓名		性別	70 X 10171 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	組別編號		
總成績:		分 □通過	□不通過		考官 簽名		
說明:採扣分制,滿分100分,80分合格,請詳閱測驗要求內文。 ※ 有任何疑問請在「考試說明」時提出,測驗時除非有重大安全疑慮,否則發生一般錯誤,主考官不會給予任何提示,也不得向考官提出是否正確之詢問。 ※ 考試程序:一、飛行前對乘客之簡介內容。二、起飛前之檢查與應注意事項。三、起飛動作。四、空中飛行動作。五、降落動作。 ※ 受測時不得詢問考官問題,也不得對他人員進行指導。 ※ 請自行攜帶所需裝備,並確認裝備之安全性。							
	請逐項核) 查,並詳細記載		,扣分要具體說明	。扣	分註記	考官簽名
A. 飛行前對 乘客之簡 介內 20%	A2. A3. A4. A5. A6. 加 起 雙 A7. A8. 雙 A9. A9.	各点安兑寺 爱 放 前線說說說	· , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□			
	B2. 載飛り B3. 幫助す	員先行扣上飛行。 乘客扣上掛勾 及調整安全帽	· ·,扣3分[傘	□未檢查,扣5分□未做,扣5分□未做,扣5分□本做,扣5分☆查/調整,扣5分			

C. 起飛動作 20%	C1. 起傘動作 □手忙腳亂,扣3分 □不佳,扣6分 C2. 控傘熟練度 □欠佳,扣5分 □不熟練,扣8分 C3. 加速離地 □欠佳,扣3分 □失敗,扣6分					
D. 空中飛行 動作 20%	D1. 轉向穩定性 □欠佳,扣3分 □不穩定,扣5分 D2. 高度穩定性 □欠佳,扣3分 □不穩定,扣5分 D3. 操控的穩定性 □欠佳,扣3分 □不穩定,扣5分 D4. 360 度小半徑迴旋穩定性 □欠佳,扣3分 □不穩定,扣5分 D5. 轉彎或轉向時應轉頭確認航道清空 □未明顯轉頭,扣5分 □未轉頭,扣20分 D6. 空中失速 □失速扣5分 □嚴重失速扣20分					
E. 降落動作 20%	E1. 定點著陸 □未於 20 公尺直徑圓內降落,扣 5 分。 E2. 著陸動作 □第三點著地,扣 5 分。 E3. 進航高度 □全煞車高度不正確,扣 5 分。 E4. 進航角度 □沒有逆風著陸,扣 5 分。					
成績計算: ※飛行前對乘客之簡介內容:共扣 分 起飛前之檢查與應注意事項:共扣 分 起飛動作:共扣 分 空中飛行動作:共扣 分 降落動作:共扣 分 滿分 100 分,共扣 分,雙人載飛員術科檢測成績為 分,合格成績為 80 分。						
考官簽名						